

DES LIASONS FORTES

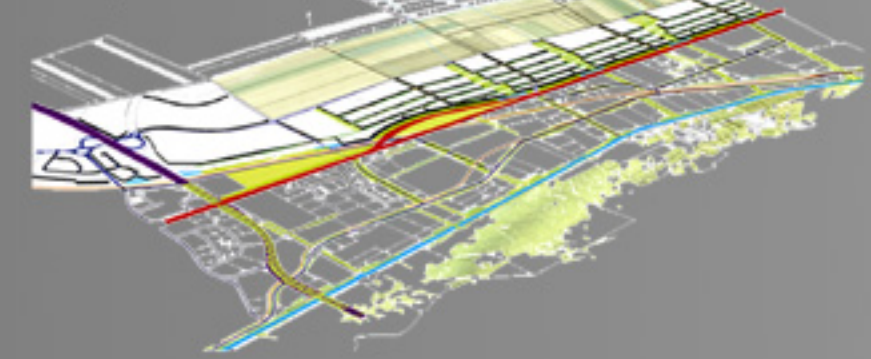
RN 44 conservée en deux fois deux voies mais requalifiée et fluidifiée grâce à des échangeurs en amont, une déviation et une contre allée paysagée desservant un front bâti urbain en vitrine sur la RN 44

Ponctuation de la RN 44 de trois nouveaux carrefours organisant des traversées sud-nord sécurisées.

Amorce d'une trame viaire à prolonger sur le maillage des chemins ruraux existants.

L'exploitation d'une série de talweg permet de collecter naturellement les eaux de pluie

Un parcellaire parallèle à la RN



Des noues en trame boisée



Une structure parallèle d'alignement



POUR UNE ENTREE DE VILLE

du site depuis chaque parcelle ou voirie jusqu'aux bassins callés le long de la RN 44 constituant un fil d'eau parallèle au canal et à la rivière.

Une orientation qui suit le lit de la Vesle trouve un rythme, par la succession de rideaux végétales qui permettent de constituer une trame, qui accompagnent les voies est-ouest de l'extension du PARR, participent à la requalification du pôle existant et structurent la berge du canal.

U
n
e
c
o
n
t
i
n
u
i
t
é

U
n
r
i
d
e
a
u
b
o
i
s
é